



Dejme přeshraniční železniční dopravu do správných kolejí

Evropský rok železnice v příhraničních regionech

Datum: středa 24. února 2021, od 18 do 20 hodin

Online konference pořádaná levicovou skupinou v Evropském parlamentu THE LEFT a Nadací Rosy Luxemburgové v Bruselu ve spolupráci s Nadací Rosy Luxemburgové v Praze

Jazyky: čeština, angličtina, němčina a polština

Cestování po železnici je šetrné k životnímu prostředí, bezpečné a pohodlné. Jedním z plánů Evropské zelené dohody je přesunout za účelem snížení emisí skleníkových plynů nákladní dopravu ze silnic na železnici a na vnitrozemské vodní cesty, a EU proto plánuje učinit z roku 2021 Evropský rok železnice. EU si vytyčila obtížný úkol. Železniční infrastruktura v Evropě byla po celá desetiletí zanedbávána, tratě byly uzavírány a v přeshraniční evropské nákladní dopravě je také co dohánět. Lužice jsou dobrým příkladem výzev a překážek. Nákladní automobily přetěžují dálnice, ale železniční nákladní doprava v příhraničních oblastech není využívána, protože tratě na německé straně nejsou elektrifikovány. Současný stav je také selháním privatizační doktríny, která v případě železniční sítě upřednostňuje maximální výnosy nad potřebami společnosti jako celku. Doprava je jediným odvětvím, kde se emise skleníkových plynů v posledních letech zvýšily, takže přechod k železniční dopravě je důležitým aspektem směrem k nutné sociálně-ekologické změně. Evropské financování může pomoci zlepšit přeshraniční železniční infrastrukturu.

Výstavba nové železniční infrastruktury, jakož i elektrifikace a rozšíření stávajících tratí mohou vytvořit

lokální pracovní místa, která jsou v současné sociální a hospodářské krizi zoufale potřebná, a také pracovní místa, která jsou nezbytná pro uskutečnění ambiciózní Nové zelené dohody (Green New Deal), kterou by ráda viděla evropská levice. Potřebujeme progresivní průmyslovou politiku na evropské a národní úrovni, abychom rozšířili železniční infrastrukturu v celé Evropské unii. Změna klimatu nás nutí efektivněji využívat zdroje namísto toho, abychom se rozhodovali pouze na základě zisku, a z tohoto hlediska je železniční doprava cestou „zpět do budoucnosti“. Bude rok 2021, Evropský rok železnice, hybnou silou pro zlepšení situace v příhraničních oblastech, jako jsou Lužice, nebo to zůstane jen zbožným přáním?

Během této akce bychom rádi probrali následující otázky:

- Jak jsou pohraniční regiony ovlivněny silniční dopravou a jaké jsou výhody a přínosy železniční dopravy?
- Jaké jsou překážky a jak rozšířit železniční infrastrukturu?
- Které zúčastněné strany mohou přispět k tomuto úsilí?
- Jaké politické iniciativy potřebujeme?

Návrh programu:

Uvítání: Dr. Cornelia Ernst, členka Evropského parlamentu, Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku

Hostitel: Joanna Gwiazdecka, Director Rosa-Luxemburg-Stiftung Prague

Panel 1: Evropa na výhybce

- Pan **Marco Boehme**, člen regionálního parlamentu Sasko (DIE LINKE), Německo (10 min) **(potvrzeno)**
- Paní **Caren Lay**, členka národního parlamentu (DIE LINKE), Německo (10 min) **(potvrzeno)**
- **Petr Slegr**, Center for effective transportation (Centrum pro efektivní dopravu) **(potvrzeno)**
- **Iwona Budych**, KolejDEPL, Initiative for German-Polish passenger rail transport, Poland **(potvrzeno)** (10 min)
Diskuse s účastníky (15 min)

Panel 2: Světlo na konci tunelu?

Hostitel: Dr. Cornelia Ernst, členka Evropského parlamentu, Výboru pro průmysl, výzkum a energetiku

- Pan **Keir Fitch**, vedoucí oddělení „Bezpečnost a interoperabilita železnic“, DG MOVE, Evropská komise (10 min) **(potvrzeno)**
- Paní **Kateřina Konečná**, členka Evropského parlamentu (Komunistická strana Čech a Moravy),

Výbor pro dopravu a cestovní ruch, Česká republika (10 min) **(potvrzeno)**

- Paní **Jolanta Skalska** (německá odborová organizace EVG) (10 min) **(potvrzeno)**

Diskuse s účastníky (15 min)

Závěr (5 min)

Please register here: manuela.kropp@rosalux.org

Contact:

Cornelia Ernst, Member of European parliament, cornelia.ernst@ep.europa.eu;

Manuela Kropp, Rosa-Luxemburg-Stiftung Brussels, manuela.kropp@rosalux.org