



## Wydarzenie: Skierowanie transgranicznego ruchu kolejowego na właściwe tory

### Europejski Rok Kolei w regionach przygranicznych

**Data:** środa, 24 lutego 2021 r., godz. 18:00 - 20:00

Konferencja online zorganizowana w Parlamencie Europejskim przez lewicowe ugrupowanie THE LEFT i Fundację im. Róży Luksemburg w Brukseli we współpracy z Fundacją im. Róży Luksemburg w Pradze

**Języki:** czeski, angielski, niemiecki i polski

Kolej szynowa jest przyjazna dla środowiska, bezpieczna i wygodna. Jednym z planów Europejskiego Zielonego Ładu jest przesunięcie transportu towarowego z drogowego na kolejowy i wodny śródlądowy w celu ograniczenia emisji gazów cieplarnianych. Unia Europejska chce, aby rok 2021 był europejskim rokiem kolei. UE postawiła sobie trudne zadanie, ponieważ infrastruktura kolejowa w Europie była zaniedbywana przez dziesięciolecia, linie zostały zamknięte, a w transgranicznym europejskim transporcie towarowym jest wiele do nadrobienia. Łużyce to dobry przykład wyzwań, jak i przeszkód. Samochody ciężarowe zapychają autostrady, a kolejowy ruch towarowy w rejonie przygranicznym pozostaje w bezczynności, ponieważ linie po niemieckiej stronie nie są zelektryfikowane. Obecny stan rzeczy jest także porażką doktryny prywatyzacyjnej, która stawia na maksymalizację zysków ponad wymagania społeczeństwa jako całości względem sieci kolejowej. Sektor transportu jest jedynym sektorem, w którym emisja gazów cieplarnianych wzrosła w ostatnich latach, więc przejście na transport

kolejowy jest ważnym aspektem niezbędnej transformacji społeczno-ekologicznej. Jednakże fundusze europejskie mogą przyczynić się do poprawy infrastruktury kolei transgranicznej.

Budowa nowej infrastruktury kolejowej, a także elektryfikacja i rozbudowa istniejących linii może tworzyć lokalne zatrudnienie – miejsca pracy, które są pilnie potrzebne w dobie kryzysu społecznego i gospodarczego, a także miejsca pracy, które są niezbędne do realizacji ambitnego Nowego Zielonego Ładu, który europejska lewica chce zobaczyć. Potrzebujemy postępowej polityki przemysłowej na szczeblu europejskim i krajowym, aby rozbudować infrastrukturę kolejową w całej Unii Europejskiej. Zmiany klimatyczne zmuszają nas do bardziej efektywnego wykorzystywania zasobów, zamiast opierania naszych decyzji wyłącznie na zysku, i z tego punktu widzenia transport kolejowy jest drogą, która poprowadzi w przyszłość. Czy rok 2021, Europejski Rok Kolei, da impuls do poprawy sytuacji w regionach pogranicznych, takich jak Łużyce, czy też pozostanie to w sferze pozorów?

Podczas wydarzenia chcielibyśmy omówić następujące kwestie:

- Jak transport drogowy wpływa na regiony przygraniczne oraz jakie są zalety i korzyści płynące z transportu kolejowego?
- Jakie są przeszkody i jak rozwinąć infrastrukturę kolejową?
- Które zainteresowane strony mogą podjąć się tego wysiłku?
- Jakich inicjatyw politycznych potrzebujemy?

### **Projekt programu:**

Powitanie: dr Cornelia Ernst, posłanka do Parlamentu Europejskiego, Komisja Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

### **Panel 1: Europa na bocznicach**

Prowadzący: Joanna Gwiazdecka, Director Rosa-Luxemburg-Stiftung Prague

- Pan **Marco Boehme**, poseł do parlamentu regionalnego Saksonii (DIE LINKE), Niemcy (10 min.) (potwierdzone)
- Pani **Caren Lay**, poseł do parlamentu krajowego (DIE LINKE), Niemcy (10 min.) (potwierdzone)
- **Petr Slegř**, Center for effective transportation (Centrum pro efektívni dopravu) Republice Czeskiej (10 min) (potwierdzone)
- **Iwona Budych**, KolejDEPL, Initiative for German-Polish passenger rail transport, Polska, (potwierdzone) (10 min)

Dyskusja z uczestnikami (15 min)

### **Panel 2: Światelko na końcu tunelu?**

Prowadzący: dr Cornelia Ernst, posłanka do Parlamentu Europejskiego, Komisja Przemysłu, Badań Naukowych i Energii

- Pan **Keir Fitch**, kierownik wydziału „Bezpieczeństwo i interoperacyjność kolei”, DG MOVE Komisja Europejska (10 min.) **(potwierdzone)**
- Pani **Kateřina Konečná**, posłanka do Parlamentu Europejskiego (Komunistická strana Čech a Moravy), Komisja Transportu i Turystyki, Republika Czeska (10 min.) **(potwierdzone)**
- Pani **Jolanta Skalska** (niemiecki związek zawodowy EVG) (10 min.) **(potwierdzone)**

**Dyskusja z uczestnikami (15 min)**

Zakończenie (5 min)

Proszę się tu zameldować: [manuela.kropp@rosalux.org](mailto:manuela.kropp@rosalux.org)

Czekamy na ekscytującą dyskusję!

Kontakt: Cornelia Ernst, EURODEPUTOWANY, [cornelia.ernst@ep.europa.eu](mailto:cornelia.ernst@ep.europa.eu);

Kontakt: Manuela Kropp, Rosa-Luxemburg-Stiftung Brussels, [manuela.kropp@rosalux.org](mailto:manuela.kropp@rosalux.org)